













# Estratégia Nacional para a Eletromobilidade

## O quê?

Criação da Estratégia Nacional para a Eletromobilidade, que estabelece as bases para a introdução progressiva de veículos elétricos em Angola, promovendo a transição no setor dos transportes.

### Como?

- · Definição de metas de penetração de veículos elétricos no parque automóvel
- · Desenvolvimento de infraestruturas de carregamento em centros urbanos e
- Estímulos fiscais e regulatórios para importação e aquisição de veículos elétricos.
- Programas de sensibilização e capacitação técnica para oficinas e operadores.

### Porquê?

Reduzir a dependência de combustíveis fósseis, melhorar a qualidade do ar, baixar emissões de gases com efeito de estufa e alinhar Angola com tendências globais de mobilidade sustentável.

#### Contributo no âmbito do Trilema Eneraético

## **SUSTENTABILIDADE**

Redução das emissões transportes.



#### SEGURANÇA ENERGÉTICA

Menor dependência da importação de combustíveis fósseis.

#### **EQUIDADE ENERGÉTICA AMBIENTAL**

de GEE no setor dos

Estímulos à introdução de veículos elétricos e infraestruturas de carregamento.











### **Impactos Esperados**



Criação de uma rede inicial de pontos de carregamento elétrico.

Aumento gradual da quota de veículos elétricos em Angola.

Estímulo ao investimento privado em infraestruturas e serviços de mobilidade elétrica.



Contributo para o cumprimento das metas de redução de emissões e diversificação energética.

Fonte: Decreto Presidencial n.º 227/24, de 30 de outubro

Entidade responsável: Governo de Angola – Ministério da Energia e Águas, em coordenação com Ministérios dos Transportes e das Finanças



